Nicolas Wagner

ICPEF, docteur en économie

17 Domaine des Hocquettes
92150 Suresnes
06 20 53 49 89
nicolas.wagner@gmail.com
www.nicolaswagner.fr
42 ans

Expérience professionnelle

Depuis Mai 2019 — **Directeur de la régulation sectorielle**, *Autorité de régulation des transports.*

- Responsable d'une direction de 15 personnes en charge de la régulation du secteur autoroutier
- Participation aux négociations de divers plans d'investissement pour un montant cumulé de plus de 1 Md €
- Suivi économique et financier des 20 contrats de concession d'autoroute français
- Représentation à haut niveau de l'Autorité dans les réflexions sur l'évolution organisationnelle du secteur autoroutier à l'issue des contrats historiques

Avril 2016 à Mai 2019 — **Head of the "Empirical Policy Analysis" team**, *OCDE - Forum international des transports.*

- Encadrement d'une équipe de 4 économistes réalisant des études et du conseil stratégique pour le compte des États membres
- Exemples de projets : Programme de recherche sur les impacts sociaux de la tarification routière ; Observatoire de l'accessibilité aux emplois et services en milieu urbain ; Étude des leviers pour décarboner le parc automobile
- Participation à la *decarbonising transport initiative*, un programme d'études visant à promouvoir une mobilité neutre en carbone

Sept. 2013 à Avril 2016 — **Chef du bureau de l'évaluation économique**, *Commissariat général au développement durable.*

- Encadrement et suivi technique d'une équipe de 4 ingénieurs réalisant des études sur les transports, l'urbanisme et l'énergie
- Exemples de projets : Appui stratégique au cabinet transport sur la conception de l'écotaxe poids-lourds ; Évaluation des impacts macro-économiques de la SNBC ; Représentation du ministère au sein du groupe d'experts européens sur le partage de l'effort climatique

Sept. 2010 à Sept. 2013 — **Chef du groupe planification-prospective**, *CETE de Lyon (aujourd'hui CEREMA).*

- Encadrement et suivi technique d'une équipe de 16 chargés d'études dans les secteurs de l'urbanisme, du transport et du climat (plans climat-air-énergie territorial, études prospectives pour des territoires et mise en place d'enquêtes déplacements)

Sept. 2007 à Sept. 2010 — **Doctorat en sciences économiques**, *Laboratoire Ville Mobilité Transport (École des Ponts).*

- Rédaction d'un mémoire de thèse **Équilibre dynamique sur un réseau de transport : Propriétés mathématiques et applications économiques**
- Enseignements en mathématiques et en économie à l'École des Ponts

Août 2004 à Août 2005 — **Année de césure en entreprise**, *Renault.*

- Ingénieur logiciel

Formation

2006 **Admis dans le corps des ingénieurs des Ponts**.
Réussite du concours externe (ouvert aux élèves des ENS et des Ponts)

2005 – 2006 **Master of Science in transport**, *Imperial College - Londres*.
Économie et politiques des transports

2002 – 2006 **Diplôme d'ingénieur**, *École des Ponts et Chaussées*.
Spécialité mathématiques, statistique et informatique

2000 – 2002 **Classes préparatoires aux grandes écoles**, *Lycée du Parc - Lyon*.

Langues et informatique

Anglais Courant, usage régulier dans le cadre de groupes de travail internationaux et langue de travail quotidienne pendant 3 ans

Analyse de données Connaissances avancées en R (y compris le tidyverse) et en gestion de base de données (PostgreSQL)

Communications scientifiques (sélection)

Is Contractual Flexibility in Public–Private Partnerships a Good Thing ? : The Case of Additional Investments in French Motorway Concessions *avec Jennifer Siroteau*, conférence annuelle du Transport Research Board, 2024

The billion dollar question. How much will it cost to decarbonize cities' transport system ?, ITF discussion papers, 2018

Toward a global measure of urban access, *avec Dimitrios Papadionnou*, conférence annuelle du Transport Research Board, 2018

Explaining the financial and commercial efficiencies of french urban public transport networks : an econometric approach, *avec Damien Grangeon*, Transport Research Arena, 2014

Trois publications techniques en lien avec l'économie présentielle, *avec Clément Gass*, Lettres de l'INSEE Rhône-Alpes 2011-2012

Is private tolling efficient ? European transport conference, 2012

Equilibrium Results for Dynamic Congestion Games, *avec Frédéric Meunier*, Transportation Science, 2010

User Equilibrium in a Bottleneck under Multipeak Distribution of Preferred Arrival Time, *avec Fabien Leurent*, Transportation Research Record, 2009